



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA TROPOJE

Nr. 5893 / Prot

B.Curri me, 05.12.2025

P/VENDIM

Nr. _____, dt. _____. _____.2025

Për:

**“MIRATIMIN NE PARIM TE PROJEKT-PREVENTIVAVE PER RIPARIMIN E URAVE
TE AMORTIZUARA GJATE VITEVE DHE NGA RRESHJET E SHIUT TE DATES 17-
18-19 E NE VAZHDIM NENTOR 2025”**

Keshilli i Bashkise Tropoje ne mbledhjen e tij te dates _____. _____.2025 , me propozim te Kryetarit te Bashkise ne mbeshtetje te neneve 8, 9, 34, 54, 55 pika 6 te ligjit Nr.139/2015 “ *Per vetqeverisjen vendore*” (i ndryshuar); Ligjit nr 44/2015 dt 30.04.2015 “*Kodi i Procedurave Administrative te Republikes se Shqiperise*”; Ligjit nr 10296 dt 08.07.2010 “*Per menaxhimin financiar dhe kontrollin*” (i ndryshuar); Ligjin nr 9936 dt 06.06.2008 “*Per menaxhimin e sistemit buxhetor ne Republiken e Shqiperise* “ (i ndryshuar); Ligji 107/2014 “*Për planifikimin dhe zhvillimin e terrritorit*” (i ndryshuar);Ligji 68/2017 “*Për financat e vetqeverisjes vendore*“ (i ndryshuar), VKM 414, dt. 08. 07. 2021 “*Për miratimin e procedurave dhe kriterëve të ndarjes dhe të përdorimit të fondit të kushtëzuar të buxhetit të shtetit për mbrojtjen civile*” (i ndryshuar), Urdhër Nr. 325 datë 18. 11. 2025 I Kryetarit të Bashkisë për “ *Ngritjen e grupit të punës për verifikimin ne terren te Urave Njesia Lekbibaj,Tropojë e Vjeter ,dhe Lekbibaj*“

V E N D O S I

- I. Miratimin ne parim te Projekt-Preventivave per riparimin sipas rastit te urave Automobilistike e atyre kembësore, të dëmtuara si rezultat i amortizimit në vite dhe si rezultat i reshjeve të fundit të muajit Nëntor 2025 .

1. Urë automobilistike "Ura e Merturit" Njësia Administrative Lekbibaj, me vlere **1,801,113**(njemilioneteteqindenjëmijeneqindeetrembedhjet), leke Me TVSH
 2. Urë e varur këmbëmbësore në Dragobi ,Njesia Administrative Margegaj , me vlere , **5,447,115,75**
(pesemiljonekaterqindeedyzeteshtatemijeeneqindeepesembedhjetpresjeshtatedhjeteepe) Leke me TVSH
 3. Urë automobilistike në lagjen Tabaku Veçidol , Njesia Administrative Tropojë e Vjete me **mevlere355,779,51**
(treqindepesedhjeteepesemijeeshhtateqindeeshtatedhjeteeentepresjepesedhjetee nje) Leke me TVSH
 4. Urë automobilistike në fshatin Këlcyrë , Njesia Administrative Margegaj me vlere , **548,171,83**(peseqindeedyzeteetetemijeeneqindeeshtatedhjeteeenjepresjetetedhjeteeetre)Leke me TVSH.
 5. Urë këmbësore në Veçidol , Njesia Administrative Tropojë e Vjeter me vlere, **3,871,881,92**(tremiljoneeteteqindeeshtatedhjeteeenjemeeteteqindetetedhjeteeenjepresjenentedhjeteeedy) Leke me TVSH.
- II.** Fondi per realizimin e ketyre punimeve jetike per shume fshatra apo lagje te Njesive Administrative te Bashkise Tropoje të kerkohet nga institucionet qendrore dhe nje pjese e tyre sipas perqindjes qe percakton ligji te mbulohet nga Bashkia Tropoje ne buxhetin e vitit 2026.
- III.** Per zbatimin e ketij vendimi ngarkohen sektori i Emergjencave Civile, Drejtoria Ekonomike dheDrejtoria e Planifikimit dhe Zhvillimit të Territorit.
- IV.** Ky vendim hyn ne fuqi sipas percaktimeve te pikes 6, te nenit 55 te Ligjit 139/2015 "Per veteqeverisjen vendore" (i ndryshuar).

Grupi i Punes;

Sp. DPZHT Time Kucana

Teknik i EC Fisnik Rexhaj

Drejtori i DPZHT

E.Muhametaj

Ligjshmeria;

KRYETARI I BASHKISE

Rexhë BYBERI

NË MUNGESË DHE ME URDHËR

Zv.Kryetare
ZYRA ISLAMAJ



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
KRYETARI

Nr. 579 prot.

B. Curri, më 18 / 11 / 2025

URDHER

Nr. 325, datë 18 / 11 / 2025

PËR

“Ngritjen e grupit të punës për verifikimin në terren të Urave Njesia Lekbibaj, Tropoje e Vjeter, dhe Margegaj”.

Bazuar në Ligjin Nr. 139/2015, datë 17.12.2015 “Për vetëqeverisjen vendore” i ndryshuar Ligji Nr. 45/2019 “Për Mbrojtjen Civile” dhe në zbatim të detyrave funksionale për identifikimin dhe parandalimin e rreziqeve në infrastrukturën rrugore.

URDHEROJ:

1. Ngritjen e grupit të punës si më poshtë, për verifikimin faktik në terren të urave; 1) Ura e Merbanit Lekbibaj, 2) Ura e Keqcyres Margegaj, 3) Ura e Viciolit Tropoje e Vjeter. 4) Ura në Dragobi
2. Përberja e Komisionit do jete si me poshte:

1. Time Kuçana	(Kryetare)
2. Fisnik Rexhaj	(Anetar)
3. Administratoret sipas Njesive Perkatese	(Anetar)
3. Grupi i punes do te perpiloj raport lidhur me konstatimet ne terren.
4. Ngarkohet per zbatimin e ketij urdher grupi i punes
5. Ky urdher hyn ne fuqi menjehere.

KRYETARI
Rexhë BYBERI

NE MUNGESHE DHE ME URDHER
ZV/KRYETARI
Abedin KERRNAJA



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA TROPOJË

AKT KONSTATIMI

Në zbatim të urdhrit të Kryetarit të Bashkisë Tropojë, Nr. 325 datë 18.11.2025 lëshuar në kuadër të masave për menaxhimin e situatave emergjente dhe garantimin e sigurisë së infrastrukturës publike, Grupi i punës u mbledhe ne datën 18.11.2025 për të verifikuar në vend sipas urdherit urat e demtuar.

Pas mbërritjes në vendin e quajtur “Ura e Mërturit”, zhvilloi inspektimin në terren për vlerësimin teknik të gjendjes aktuale të urës.

Përshkrimi i Përgjithshëm i Objektivit

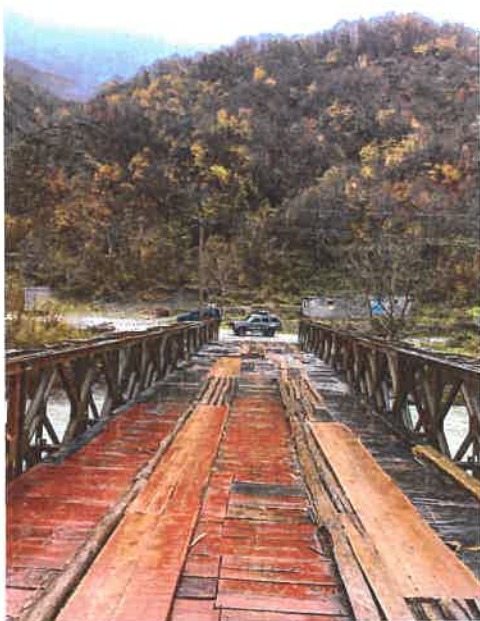
Ura e Mërturit paraqitet si një strukturë e tipit të përkohshëm metalik (konstrukcion çeliku me elementë tipikë të urave të montuara), ku shtresa e kalimit mbi urë është realizuar me dërrasa druri të vendosura mbi traversat metalike mbajtëse. Kjo urë shërben si nyje lidhëse e rëndësishme për qarkullimin e banorëve të zonës dhe për aksesimin e njësive të thella të Lekbibajt dhe Curraj i Poshtëm.

Gjendja Aktualisht e Konstatuar

Nga inspektimi në terren u evidentuan këto problematika të theksuara strukturore dhe funksionale:

- **Dëmtime serioze të platformës së kalimit.** Dërrasat e sipërme të kalimit janë të degraduara në nivele kritike. Pjesë të shumta janë çarë, shpuar, të shkatërruara nga lagështira dhe janë tërësisht të pamjaftueshme për të siguruar mbajtjen e ngarkesave minimale të qarkullimit. Në disa zona ka hapësira të mëdha me rënie totale të dërrasave, duke ekspozuar rrezik të menjëhershëm për automjete dhe këmbësorë.
- **Humbje elementi mbajtës (traversa druri).** Në anën qendrore të urës konstatuam rënie dhe çarje të thellë të një traverse druri mbështetëse, e cila është shkëputur dhe qëndron e varur mbi rrjedhën e lumit. Humbja e këtij elementi ul ndjeshëm kapacitetin mbajtës të seksionit përkatës.
- **Deformime dhe konsumim nga lagështira.** Pjesë të tjera të dyshemesë së urës paraqiten me zgavra, dëmtime nga lagështira, konsumim material, dhe mungesë të fiksimeve (vida/kapëse druri). Elementët e rëndë prej druri janë vendosur si mbushje provizore, por pa vlerë strukturore.
- **Mungesë mbrojtjeje anësore.** Pjesë të konsiderueshme të kangjellave anësore metalike janë të dëmtuara ose të shkëputura nga trupi mbajtës, duke rritur rrezikun për automjetet.

- **Rrezik i shtuar nga kushtet atmosferike.** Lagështira e vazhdueshme, rritja e prurjeve të lumit dhe dëmtimet e mëparshme e kanë renditur këtë urë në një situatë tejet të rrezikshme për përdorim.



Ndërhyrjet e domosdoshme (shpjegim teknik i bazuar në pamjet reale)

Nga analiza e fotove, konstatohet se ura paraqet dëmtime të rënda, veçanërisht në shtresën e kalimit (deck), në elementët mbajtës prej druri dhe në pjesë të sistemit metalik mbështetës. Dyshemeja e drurit është praktikisht e shkatërruar: dërrasat janë kalbur, të çara, të lëshuara, disa mungojnë plotësisht, dhe në shumë zona duken hapje drejt lumit që përbëjnë rrezik të menjëhershëm shembjeje lokale. Një traversë druri është e thyer vertikalisht dhe e varur, çka tregon humbje të plotë të kapacitetit mbajtës në segmentin përkatës. Shtresa e improvizuar me dërrasa të hedhura mbi dysheme nuk ka asnjë vlerë strukturore. Gjithashtu, elementët anësorë metalikë (kornizat tip Bailey) paraqesin korrozion të dukshëm dhe mungesë fiksimesh, duke komprometuar stabilitetin e anëve të urës.

Për të rikthyer funksionalitetin dhe sigurinë, është e domosdoshme **zëvendësimi i plotë i shtresës së kalimit** me dërrasa druri të reja, të trajtuara kundër lagështirës dhe të fiksuara me bulona/vida çeliku. Duhet **hequr çdo element i dëmtuar**, sidomos traversat mbajtëse të kalbura dhe të këmbehen me traversa të reja masive, me seksion të certifikuar sipas ngarkesave të parashikuara. Rekomandohet gjithashtu **kontroll i plotë i elementëve metalikë** për të përcaktuar shkallën e korrozionit, shtrëngimin ose zëvendësimin e bulonave, dhe përforcimin e kornizave anësore. Duhet **vendosur kangjella të reja mbrojtëse** në të dy anët, pasi mungesa e tyre rrit ndjeshëm rrezikun për automjete. Për shkak të dëmtimeve të theksuara, sugjerohet gjithashtu të shqyrtohet nëse struktura metalike kryesore (panelet) ka ende jetë teknike apo kërkohet rikonstrukcion i plotë ose instalim i një ure të re modulare.

Në këtë stad, para kryerjes së çdo ndërhyrjeje, ura duhet **mbyllur menjëherë** për qarkullim, pasi gjendja aktuale nuk plotëson as minimumin e sigurisë.

Bashkngjitur keni Preventiv dhe Skemen Teknike per secilen ure te paraqitur ne kete proces verbal/

Ky process verbal mbahet nje 3 kopje , ku nje kopje mbahet nga grupi I piunes , nje ne arkive dhe nje I drejtohet kryetarit te Bashkise

P R E V E N T I V

Objekti: Rikonstruksion Ure Tip "BELI" Curraj Poshtëm

Njesia Administrative LEKBIBAJ

Nr.	Nr. Analiz.	Pershkrimi i Punimeve	Njesia	Sasia	Çmimi	Vlera
I. PUNIME TE NDRYSHME						
1	2.263/1	Heqja e dyshemese ekz.prej druri(drrasa e binar)	m2	88	607.79	53486
2	3.331	Gabiona me rrjete teli te zinguar e gure kave 1x1x1 m	m3	20	7900.12	158002
3	3.244/1	Struktur monolite betoni C- 20/25 (bordura + breza)	m3	6	15884.9	95309
4	3.287	F V hekur betoni i zakonshem Ø 6 ~ 10mm	ton	0.3	163524	49057
5	2.182	Konstruksione metalike te thjeshta	ton	3.6	150422	541519
6	3.415/3	Ura druri. Shtrese me drrasa t = 5cm (dy shtresa)	m2	176	2385.26	419806
7	2.400	Lyerje shtresen e drrasave me solucion mbrojtës	m2	176	396.82	69840
8	2.401	Boji vaji sipërfaqe metalike	m2	120	903.73	108448
9	An	Transport inerte me auto	ton*km	260	21	5460
		Shuma				1,500,927
		Fonde rezerve 5%				75,046
		Shuma				1,500,927
		T.V.SH. 20%				300,185
		SHUMA TOTALE				1,801,113

Preventivues:

Ark. Endrit MUSAJ

Ing. Egzon MUHAMETAJ

MIRATOHET

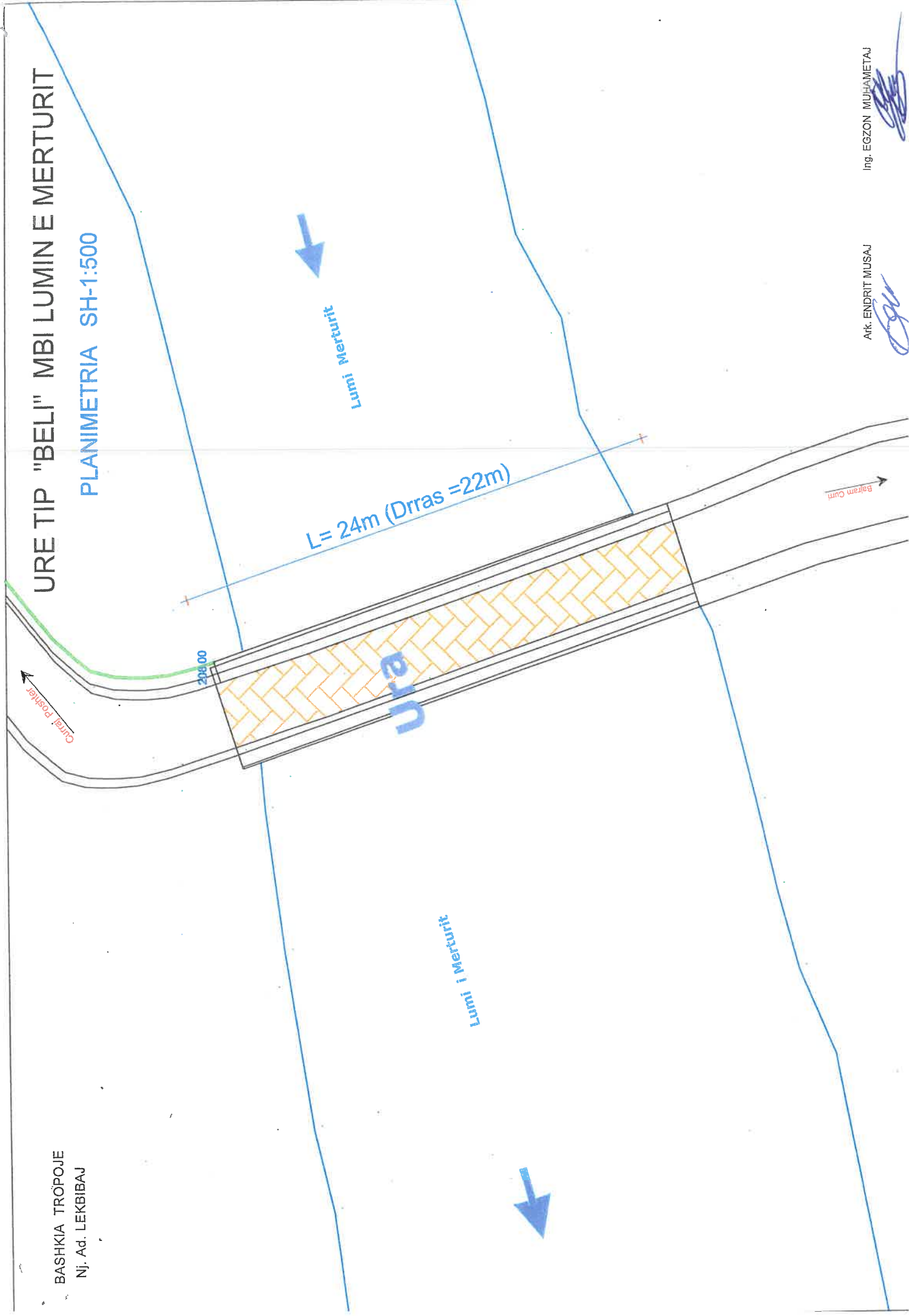
KRYETARI I

Rexhë BYBERI



BASHKIA TROPOJE
Nj. Ad. LEKBIBAJ

URE TIP "BELI" MBI LUMIN E MERTURIT
PLANIMETRIA SH-1:500



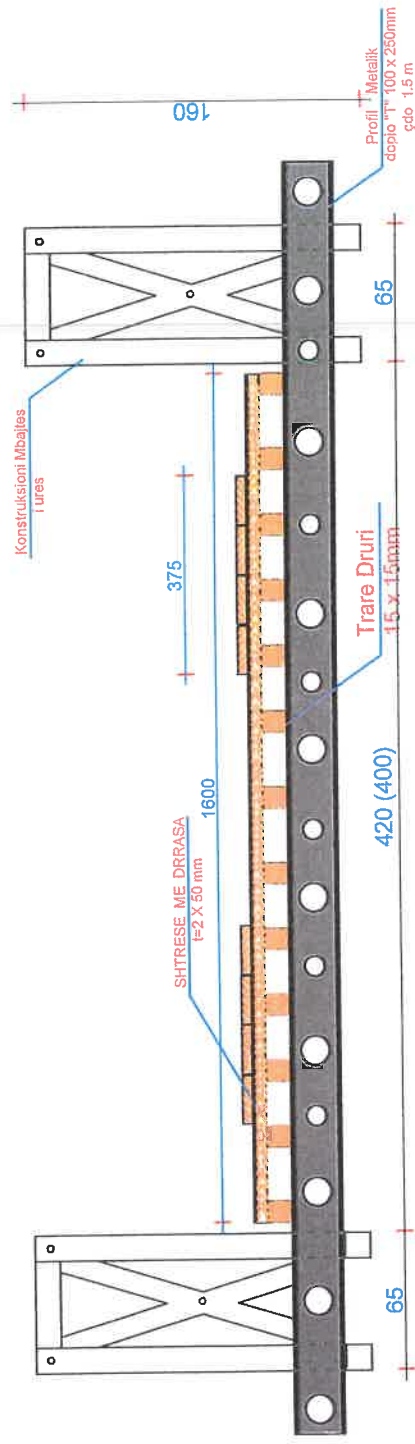
Ark. ENDRIT MUSAJ

Ing. EGZON MUHAMETAJ

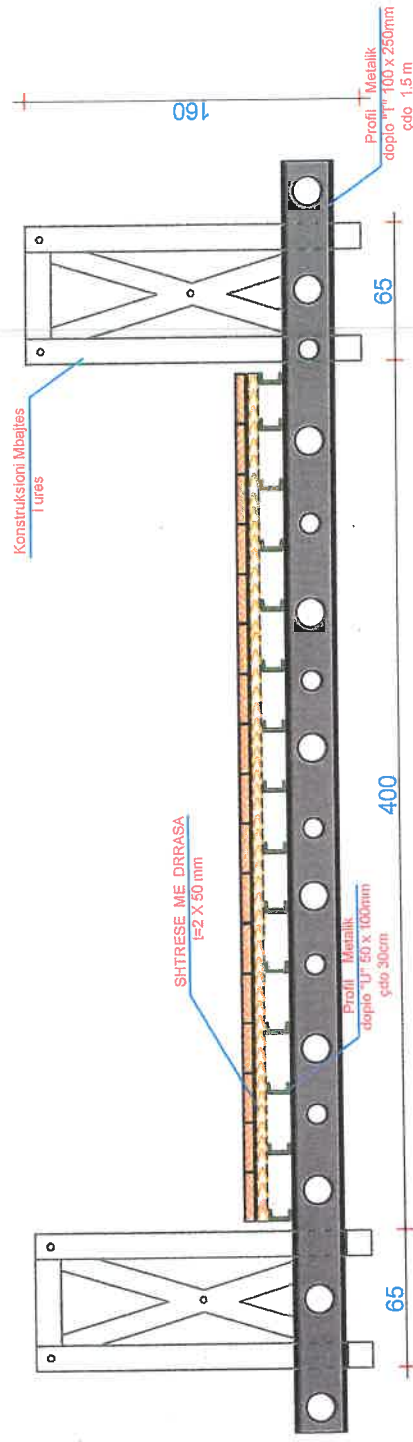
URE TIP "BELI" MBI LUMIN E MERTURIT

PRERJA TERTHORE SH-1:25

VARIANTI MBI STRUKTUR DRURI KOMPLET



VARIANTI MBI STRUKTUR HEKURI E SHTRES DRRASE



Ark. ENDRIT MUSAJ

Ing. EGZON MUHAMETAJ



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA TROPOJË.

AKT KONSTATIM

Në zbatim të urdhrat të Kryetarit të Bashkisë Tropojë, Nr. 325 datë 18.11.2025 lëshuar në kuadër të masave për menaxhimin e situatave emergjente dhe garantimin e sigurisë së infrastrukturës publike, Grupi i Punës u paraqit në datë 18.11.2025 në vendin e quajtur “**Ura e Fshatit Dragobi, Njesia Administrative Margegaj**”, me qëllim vlerësimin teknik të gjendjes aktuale të strukturës ekzistuese. Në kuadër të inspektimeve të urave të dëmtuara nga reshjet intensive dhe prurjet e lumenjve, grupi i punës ka kryer verifikimin në terren të urës së varur këmbësore në Dragobi. Ura ka përmasa rreth 34 m gjatësi dhe 2 m gjerësi, shërben për kalimin e banorëve lokalë dhe lidh fshatin me zonat e kullotave dhe parcelave bujqësore. Inspektimi është realizuar në të dy anët e urës dhe përgjatë gjithë gjatësisë së saj, duke evidentuar gjendjen strukturore dhe rreziqet aktuale për sigurinë e kalueshmërisë.



Përshkrimi I Gjendjes Aktuale

Nga inspektimi në terren rezulton se ura paraqet **dëmtime serioze** në shtresën e kalimit prej
Nga vëzhgimi në terren rezulton se ura është **totalisht e dëmtuar dhe e rrëzuar**, me humbje të plotë të funksionalitetit. Këmbët mbajtëse metalike të skajit të majtë janë përkulur nga forca e prurjeve dhe nuk ofrojnë më kapacitet mbajtës. Kabllot mbajtëse janë të çliruara, të tendosura në mënyrë të parregullt dhe të shkëputura në disa pika, duke humbur plotësisht skemën statike të urës. Dërrasat e shkëljes janë copëzuar, janë shkëputur nga lidhjet me kabllot, dhe një pjesë e tyre është marrë nga uji. Platforma e ecjes është thyer në disa

segmente dhe tashmë qëndron e varur ose është zhytur krejtësisht në ujë. Anija mbajtëse e skajit të djathtë është pjesërisht e eroduar në bazament, duke krijuar zbrazëti dhe humbje të stabilitetit në pikën e ankorimit. Në tërësi, ura është në gjendje *jashtë funksionit*, e pasigurt dhe e pamundur për t'u riparuar me ndërhyrje të pjesshme.



NDËRHYRJA E NEVOJSHME TEKNIKE

Në kushtet teknike të konstatuara, ura ekzistuese është e pariparueshme dhe ndërhyrja e vetme e justifikueshme është **ndërtimi i një ure të re të tipit pasarel**, e projektuar sipas parametrave standardë për urat këmbësore me gjatësi 30–40 m.

Ndërhyrja e re përfshin ndërtimin e **blloqeve të reja të ankerimit** në të dy skajet me beton C20/25, të dimensionuara për të përballuar ngarkesat dinamike dhe statike të kablllove mbajtëse.

Parashikohet instalimi i **kablllove mbajtëse çeliku** me rezistencë të lartë (minimumi 6500 kg/cm²), vendosja e **tirantëve vertikalë** dhe rekorderëve metalikë sipas skemës së urës pasarel. Struktura e re e dyshemesë do të realizohet me **panelet druri të trajtuar**, të mbështetur në profile metalike të varura nga kabllot, me rreth 68 m² sipërfaqe shkeljeje. Po ashtu, do të realizohet ndërtimi i **kangjellave mbrojtëse metalike**, i të gjithë sistemit lidhës të urës, si dhe rivendosja e profilin të terrenit në pikat e ankorimit me mbushje inerte dhe rregullim të shtratit pranë bregut.

Kjo zgjidhje garanton ngritjen e një ure të re, të qëndrueshme, të sigurt dhe të përballueshme ndaj prurjeve të larta të lumit, duke siguruar rikthimin e aksesit të komunitetit sipas standardeve të projektimit për urat këmbësore në terrene malore.

Date: 18-11-2025

Objekti: Ndertim Ure Pasarel Hd = 34 m, Fshati Dragobi

PREVENTIV PUNIMESH

NR.	KODI	EMËRTIMI I PUNIMEVE.	NJËSIA	SASIA	ÇMIMI	VLEFTA
		1. PUNIME GERMIMI				
1	3.89/b	Germim dheu me ekskavator goma 0.25 m ³ , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria III, me shk ne mjet	m3	51	331.58	16,910.58
2	3.90/a	Germim dheu me ekskavator goma 0.25 m ³ , ne kanale gjeresi deri 2 m, prani uji, kategoria III, me shk ne mjet	m3	81.6	397.90	32,468.64
3	3.158/1a	Transport dheu me auto deri 1.0 km	m3	132.6	106.20	14,082.12
4	3.25/c	Germim me krahe ne seksion te detyruar me gjeresi b > 1 m, h=1.5 m, toke e forte.	m3	17	2,412.75	41,016.75
		SHUMA 1:				104,478.09
		2. PUNIME BETONI E BETONARMEJE				
5	3.243	Struktura monolite betoni C 16/20	m3	67	15,717.24	1,053,055.08
6	3.244	Struktura monolite betoni C 20/25	m3	32	16,632.92	532,253.44
7	3.237	Struktura monolite b/betoni C 12/15 me 25% gur	m3	42.5	11,961.32	508,356.10
		SHUMA 2:				2,093,664.62
		3. PUNIME HEKUR BETONI 3				
9	3.287	F.V. Hekur betoni i zakonshem Ø 6 ~ 10mm	ton	0.34	163,523.70	55,598.06
10	3.288	F.V. Hekur betoni i zakonshem Ø > 12mm	ton	3.06	142,716.73	436,713.19
		SHUMA 3:				492,311.25
		4. PUNIME TE NDRYSHME				
11	3.654	F.V. Tuba plastmasi ø 100	m	13.6	542.00	7,371.20
		SHUMA 4:				7,371.20
		5. NDERTIMI I VEPRAVE TE ARTIT+KANALIZIME				
12	3.353	Mbushje me shkemb te germuar me pare	m3	25	1,703.66	42,591.50
		SHUMA 5:				42,591.50
		6. PUNIME SHITESASH				
13	3.208	Shtrese çakelli t=10cm, makadam, perhapur e ngjeshur me makineri	m2	51	456.94	23,303.94
		SHUMA 6:				23,303.94
		7. INSTALIME HIDRO-SANITARE DHE NGROHJE				
14	2.538	Pjese speciale çel Ø~200	kg	306	283.27	86,680.62
15	2.536	F.V. Tuba çeliku Ø ~ 200mm	kg	1232.5	284.44	350,572.30
16	An.1	F.V. Kavo Çeliku me sigma min.6500 lk/cm2	kg	170	3,000.00	510,000.00
		SHUMA 7:				947,252.92
		8. URA DRURI DHE METALIKE				
17	3.415/1	Ura druri. Ndertimi i strukturtes mbajttese	m3	1.7	33,501.80	56,953.06
18	3.415/3	Ura druri. Shtese me derrasa, 5 cm	m2	68	2,385.26	162,197.68
		SHUMA 8:				219,150.74
		9. PUNIME HEKUR BETONI				
19	2.182	F.V. Konstruksione metalike te thjeshta.	ton	0.68	150,421.98	102,286.95
		SHUMA 9:				102,286.95
		10. PUNIME NGRITJE KANTJERI				
20	3.837/a	Rrethim rruge me rrjete teli	m2	71.4	1,890.74	134,998.84

		SHUMA 10:				134,998.84
		11. PUNIME DHEU				
21	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m3	333.2	467.28	155,697.70
		SHUMA 11:				155,697.70
Shuma Analiza						4,323,107.74
Fondi Rezervë (5.0%)						216,155.39
Shuma Analiza + Fondi Rezervë (5.0%)						4,539,263.13
Shuma TVSH (20%)						907,852.63
Shuma me TVSH						5,447,115.75
Totali						5,447,115.75

Grupi I Punes

Time Kuçana

Fisnik Rexha

Egzon Muhameta

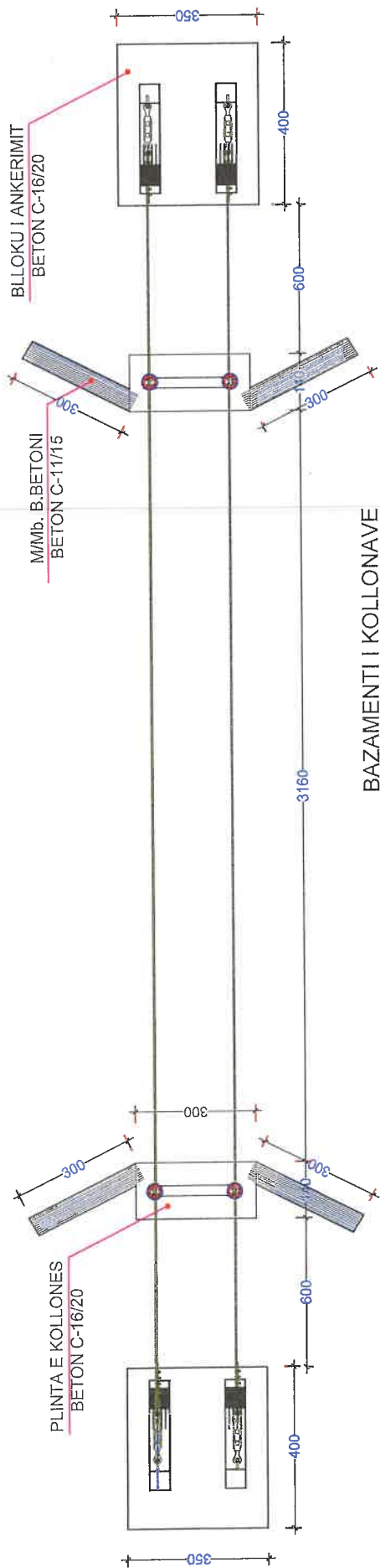
Technical drawing of a bridge deck cross-section showing reinforcement details. The drawing includes dimensions for the deck width (3300 mm), height (600 mm), and reinforcement spacing (250 mm). It also shows the location of the reinforcement bars (BLOKU I ANKERIMIT) and the concrete (BETON C-16/20). A section line "A-A" is indicated.

 $t = 50\text{mm}$

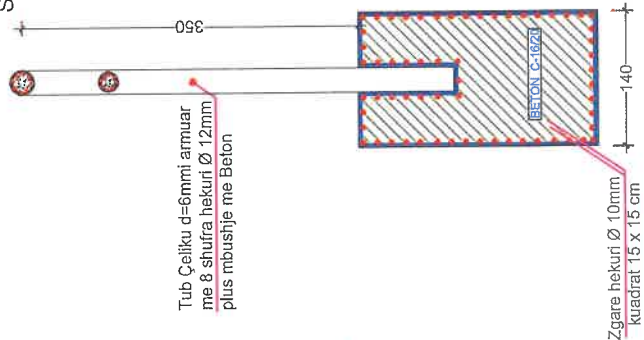
	ZYRA E URBANISTIKES Adresa: Bulev "Ham Hoxha" B.Omet tel.: +355 37 333737 Email: info@urbatropoje.gov.al		PODSCRITES : 	
	Ark. Time Kujawa Ark. Endrit Mursaj Ing. Ergon Muhumetaj		EMERTIMI I FLETES : PERJENJA GJATSHORE E URES PLOTI TA NR.: 2	
OBJEKTI: URE PASAREL HD-34M, DRAGOBI		SHALLA 1 : 100		DATE Nëntor 2025

URE PASAREL HD - 34M DRAGOBI

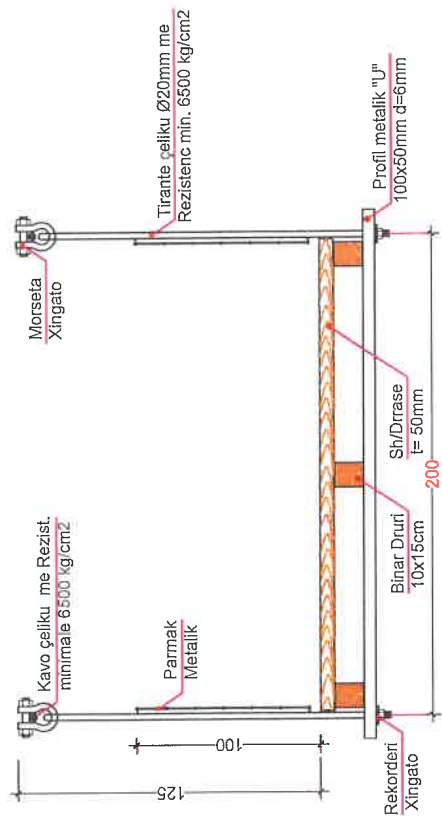
PLANIMETRIA E URES



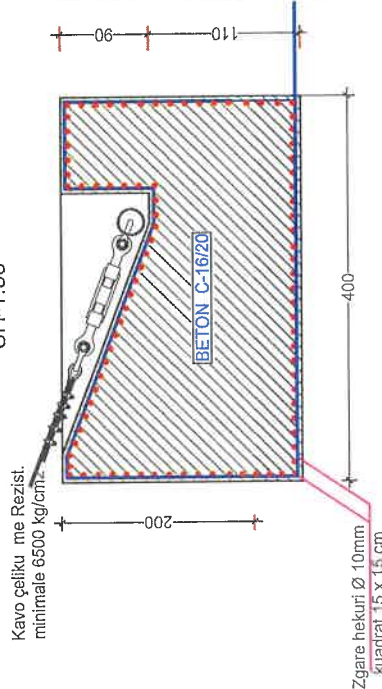
BAZAMENTI I KOLLONAVE SH-1:50



PRERJA TERTHORE E URES SH-1:20



BLLOKU I ANKERIMIT SH-1:50



ZYRA E URBANISTIKES		OBJEKTI: URE PASAREL HD-34M, DRAGOBI	
Adresa: Rr. "Jovan Vukobratovic" 10, Prishtine		AUTORE TE PROJEKTT: Ark. Tima Kujana	
M: +383(0)2232373		EVERTIMI I FLETES: TE DHENA TEKNIKE	
Email: t.kujana@zyraeurbane.com		FLETA NR: 2	
PARRISITET: BASHKIA TROPOJE		SHALLA: SHALLA	
		DATE: Nentor 2025	



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA TROPOJË

AKT KONSTATIM

Në zbatim të urdhrit të Kryetarit të Bashkisë Tropojë, Nr, 325 datë 18.11.2025 lëshuar në kuadër të masave për menaxhimin e situatave emergjente dhe garantimin e sigurisë së infrastrukturës publike, Grupi i Punës u paraqit në datë 18.11.2025 në vendin e quajtur **“Ura e Tabakave, Njesia Administrative Tropojë”**, me qëllim vlerësimin teknik të gjendjes aktuale të strukturës ekzistuese. Ura ekzistuese është ndërtim i vjetër me strukturë të kombinuar druri dhe mbështetje betonarme të dëmtuar. Dyshemeja e urës është e amortizuar në të gjithë gjatësinë, me elementë druri të degraduar dhe të paaftë për të mbajtur ngarkesë. Bazamenti i urës ka nevojë për ndërhyrje stabilizuese për shkak të erozionit në zona kritike të bazës së pilastrave, i shkaktuar nga rrjedha e lumit. Gjendja aktuale paraqet rrezik të lartë për përdorim dhe kërkon ndërhyrje të menjëhershme.



Përshkrimi i Gjendjes Aktuale

Gjatë inspektimit në terren të urës së Tabakave, u konstatua se ura ndodhet në gjendje të rëndë degradimi si në pjesën mbajtëse ashtu edhe në elementët sipërfaqësorë. Dyshemeja e kalimit është e dëmtuar rëndë, me dërrasa të kalbura, të çara dhe të konsumuara nga lagështira, duke krijuar boshllëqe të dukshme dhe rrezik të menjëhershëm për kaluesit. Elementët anësorë mbrojtës janë të dëmtuar ose mungojnë, duke mos garantuar siguri të lëvizjes. Strukturat mbajtëse prej druri paraqiten të deformuara dhe të humbura në seksione të caktuara, ndërsa pilastrat ekzistues prej betoni kanë shenja erozioni në pjesën e poshtme dhe depozitime inertesh rreth tyre, duke dëmtuar stabilitetin hidroteknik të bazës. Ura aktualisht nuk përmbush asnjë standard teknik sigurie për këmbësorë apo mjete të lehta.



NDËRHYRJA E NEVOJSHME TEKNIKE

Duke vlerësuar gjendjen e strukturës dhe sipas standardeve të sigurisë, ndërhyrja e rekomanduar është **zëvendësimi i plotë i dyshemesë së urës dhe përforcimi i strukturës mbajtëse**, duke përfshirë rikonstruktimin e elementëve të dëmtuar të betonit dhe ripërtëritjen e komponentëve drusorë.

Duke vlerësuar gjendjen kritike të urës së Tabakave në Njësinë Tropojë, ku dyshemeja drusore rezulton tërësisht e degraduar, me dërrasa të kalbura, boshllëqe të dukshme dhe elementë mbajtës të humbur, ndërsa pilastrat ekzistues të betonit paraqesin dëmtime nga erozioni dhe depozitime inertesh që dëmtojnë stabilitetin e bazës, ndërhyrja e vetme e justifikuar teknikisht është zëvendësimi i plotë i shtresës së kalimit dhe përforcimi i strukturës mbajtëse të urës. Kjo ndërhyrje përfshin heqjen e gjithë elementëve të dëmtuar prej druri dhe pastrimin total të strukturës nga mbeturinat e akumuluar, konsolidimin e pilastrave dhe riparimin e pjesëve të dëmtuara me beton C16/20, si dhe mbushjen e zonave të skarpuara me material guror të përzgjedhur për të rikthyer stabilitetin hidroteknik të bazamentit. Në vijim, parashikohet vendosja e konstruksionit të ri të kalimit me binarë druri 10×15 cm dhe dysheme të re prej dërrasash druri me trashësi 5 cm, të trajtuara kundër lagështirës dhe insekteve, të fiksuara me elementë metalikë të certifikuar, si dhe instalimi i kangjellave mbrojtëse metalike përgjatë të dy anëve të urës për garantimin e sigurisë së përdoruesve. Kjo zgjidhje konstruktive, e cila përfshin punime ndihmëse metalike, mbrojtje antikorrozive dhe rregullim të terrenit në hyrje–dalje të urës, siguron rikthimin e funksionalitetit dhe të sigurisë së kalimit për komunitetin, duke adresuar plotësisht rreziqet strukturore dhe hidrologjike të konstatuara në terren.

Datë: 18-11-2025

Objekti: Riparim Ure Pasarel Hd = 12 m, Fshati Viçidol, URA E TABAKEVE

PREVENTIV PUNIMESH

NR.	KODI	EMËRTIMI I PUNIMEVE.	NJËSIA	SASIA	ÇMIMI	VLEFTA
1	2.263	Heqje dysheme druri (binare druri + derrase + parket)	m2	48	607.79	29,173.92
2	2.182	F.V. Konstruksione metalike te thjeshta.	ton	0.3	150,421.98	45,126.59
3	3.415/1	Ura druri. Ndertimi i strukturtes mbajttese	m3	0.5	33501.8	16,750.90
4	3.415/3	Ura druri. Shtese me derrasa, 5 cm	m2	48	2,385.26	114,492.48
5	3.243	Struktura monolite betoni C 16/20	m3	2	15,717.24	31,434.48
6	3.353	Mbushje me shkemb te germuar me pare	m3	8	1,703.66	13,629.28
7	2.400	Boje vaji sipërfaqe druri	m2	72	396.82	28,571.04
8	2.37/5a	Transport inerte me auto deri 5.0 km	m3	10	318.60	3,186.00
Shuma Analiza						282,364.69
Fondi Rezervë (5.0%)						14,118.23
Shuma Analiza + Fondi Rezervë (5.0%)						296,482.93
Shuma TVSH (20%)						59,296.59
Shuma me TVSH						355,779.51
Totali						355,779.51

Grupi i Punes

Time Kuçana

Fisnik Rexha

Egzon Muhametaj

BLOKU I ANKERIMIT
BETON C-16/20

1200

800

220

400

200

400

220

300

140

"A"

PLINTA E KOLLONES
BETON C-16/20

BLOKU I ANKERIMIT

SH-1:525

Rekorderi

Xingato

Kavo çeliku me Rezist. minimale 6500 kg/cm2

**Tirante me çeliku me Rezist
minimale 6500 kg/cm2**

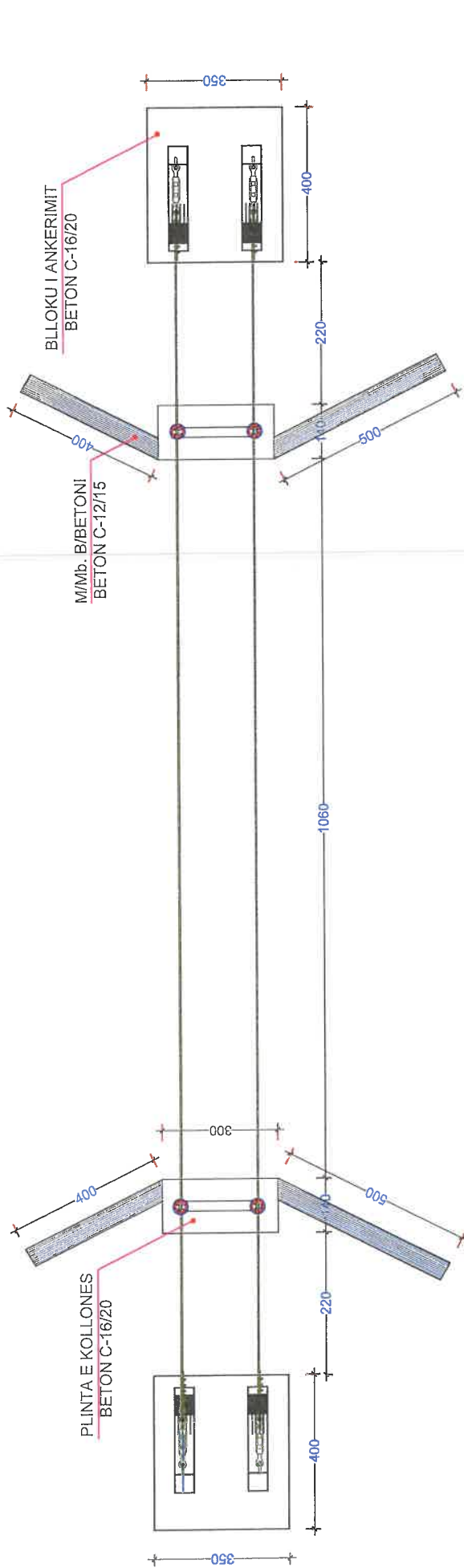
Binar Druri
10x15cm

Sh/Drrase
t= 50mm

	IZJAVA O URBANISTIČKIM POSREDOVANJIMA		OBJEKTI: URE PASAREL HD-12 M	
	PRISOSTAVI: BASHKIA TROPOJE		AVTORI I/TE PROJEKTI: Ark. Tima Kucana Ark.Enorit Munaj Ing. Ergon Muhamedaj	
Adresa: Beograd, "Kamenigolac" B Osnov Broj: 11000/2017 Kontakt: info@baskia-tropeje.com		EWERTIMI I FLETES: PRERAJA GJATSOORE E URES FLETA NR: <u>1</u> ISKALLIA Nentor 2025 1 : 100		

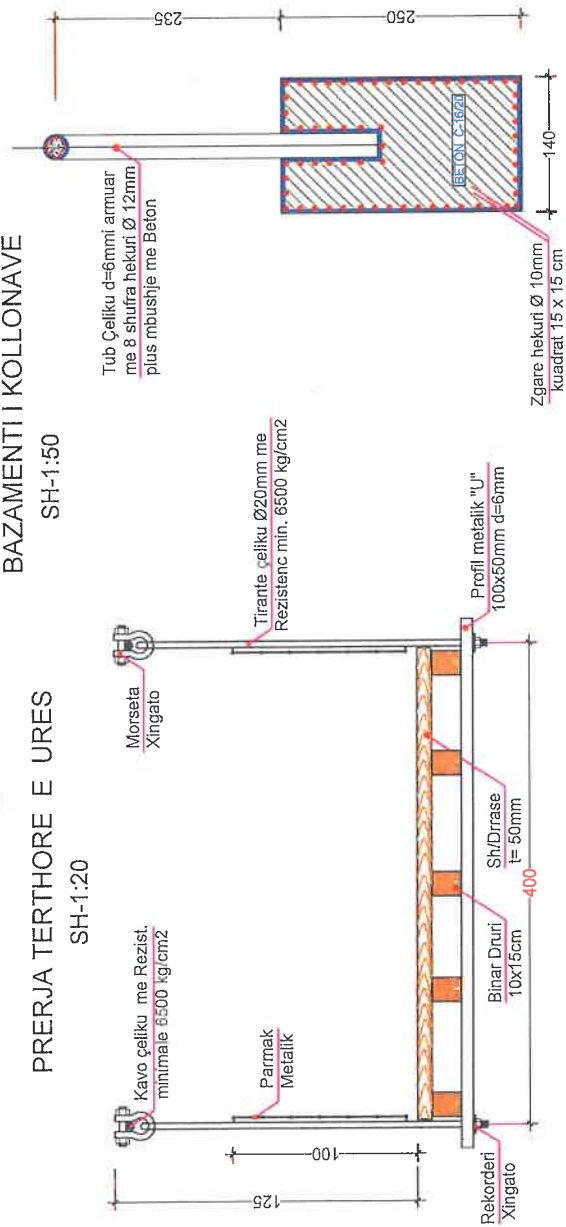
URE PASAREL HD - 12M URA E TABAKAVE

PLANIMETRIA E URES



BAZAMENTI I KOLLONAVE SH-1:50

BLLOKU I ANKERIMIT SH-1:50



ZYRA E URBANISTIKES		OBJEKTI: URE PASAREL HD-12M	
Adresa: Shkollë "Naim Haxhiu" B. Guri Id: 1552103291 Email: bashkia@tropoje.gov.al		EMERTIMI I FLETES : TE DHENA TEKNIKE	
PËRQISITET : BASHKIA TROPJOJE		FLETA NR: 2	
		SHKALLA 1 : 100	
		DATE: Nëntor 2025	



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA TROPOJË.

AKT KONSTATIMI

Në zbatim të urdhrarit të Kryetarit të Bashkisë Tropojë Nr. 325 datë 18.11.2025 për verifikimin e gjendjes së urave me rrezik të lartë dëmtimi. Grupi i punës u paraqit me datë 18.11.2025 dhe ka kryer inspektim në terren të urës druro-metalike në Këlcyrë. Ura ka gjatësi rreth 22 m dhe gjerësi 4.10 m, shërben për qarkullimin e mjeteve të lehta dhe këmbësorëve dhe mbështetet mbi strukturë metalike me traversa të vendosura mbi pilastra ekzistues. Inspektimi është kryer vizualisht nga afër dhe mbi të gjithë sipërfaqen e kalimit, duke evidentuar dëmtimet dhe rreziqet aktuale për qarkullimin.



Përshkrimi i Gjendjes Aktuale

Nga inspektimi në terren rezulton se ura paraqet **dëmtime serioze** në shtresën e kalimit prej druri. Dërrasat përgjatë të gjithë gjatësisë janë të konsumuar, të çara, të kalbura në zona të shumta dhe në disa seksione janë **shkëputur plotësisht**, duke krijuar hapje të rrezikshme mbi lumin poshtë. Në segmentet anësore vërehen **thyerje të binarëve drusorë**, mungesë e forcimit lateral, ndërsa një pjesë e dyshemesë është çarë aq shumë sa që nuk garanton mbajtjen minimale të ngarkesës së mjeteve. Struktura metalike anësore paraqet **korrozion të dukshëm**, por ende konsiderohet strukturalisht funksionale; megjithatë kërkon pastrim dhe mbrojtje antikorrozive.

Në zonën hyrëse është evidentuar largim i inerteve, çka ka sjellë **zhveshje të mbështetjes së skajit**, duke ekspozuar traversat metalike dhe duke shtuar rrezikun e deformimit. Ura

aktualisht paraqet rrezik real për kalimtarët dhe mjetet dhe kërkon ndërhyrje të menjëhershme.



NDËRHYRJA E NEVOJSHME TEKNIKE

Duke u mbështetur në gjendjen e konstatuar në terren, dimensionet e urës dhe faktin se struktura metalike mbajtëse paraqet potencial të plotë rikuperimi, ndërhyrja e rekomanduar konsiston në rikonstruksionin e plotë të shtresës së kalimit dhe konsolidimin e elementëve mbështetës pa qenë e nevojshme ndërtimi i një ure të re.

Fillimisht parashikohet heqja e gjithanshme e dyshemesë ekzistuese, duke përfshirë dërrasat e kalbura dhe binarët dytësorë të degraduar, për t'i zëvendësuar me trarë të rinj drusorë të dimensioneve 10×15 cm ose 12×15 cm, të vendosur transversal dhe gjatësor në përputhje me skemën strukturore të urës.

Mbi këtë strukturë vendoset një shtresë e re prej dërrasash druri me trashësi 5 cm, të trajtuara me solucione konservuese ndaj lagështirës dhe agjentëve biologjikë, me sipërfaqe totale rreth 90 m^2 . Lidhjet ndërmjet elementëve drusorë dhe atyre metalikë do të realizohen me kapëse dhe profile lidhëse çeliku të certifikuar, duke garantuar transmetimin e sigurt të ngarkesave.

Paralelisht, kërkohet pastrim mekanik i gjithë strukturës metalore nga korrozioni dhe depozitat e oksidimit, ndjekur nga aplikimi i një sistemi bojërash antikorrozive industriale për mbrojtje afatgjatë. Në zonat fundore, ku mbështetja është dëmtuar nga erozioni, do të kryhet mbushje me inerte të përzgjedhura në sasinë $10\text{--}12 \text{ m}^3$ dhe riformim i profilit të hyrje–daljeve për të siguruar stabilitet dhe qasje të sigurt.

Gjithashtu, parashikohet kontroll i plotë i bulonave të strukturës metalike, zëvendësim i elementëve të konsumuar, si dhe çmontim e rilyerje të segmentëve të dëmtuar të kangjellave, duke vendosur pjesë të reja aty ku ato janë të deformuara ose të gërryera nga korrozioni.

Zbatimi i këtij paketi ndërhyrjesh garanton rikthimin e funksionalitetit, sigurisë strukturore dhe kapacitetit mbajtës të urës, duke siguruar përputhshmëri me standardet teknike dhe rregullat e sigurisë rrugore për qarkullimin e mjeteve të lehta dhe të këmbësorëve.

Datë: 18-11-2025

Objekti: Riparim Ure Pasarel Hd = 22 m, Fshati Kelcyre , Njesia Administrative Margegaj

PREVENTIV PUNIMESH

NR.	KODI	EMËRTIMI I PUNIMEVE.	NJËSIA	SASIA	ÇMIMI	VLEFTA
1	2.263	Heqje dysheme druri (binare druri + derrase + parket)	m2	90	607.79	54,701.10
2	2.182	F.V. Konstruksione metalike te thjeshta.	ton	0.45	150,421.98	67,689.89
3	3.415/1	Ura druri. Ndertimi i strukturtes mbajttese	m3	0.9	33501.8	30,151.62
4	3.415/3	Ura druri. Shtese me derrasa, 5 cm	m2	90	2,385.26	214,673.40
5	3.353	Mbushje me shkemb te germuar me pare	m3	10	1,703.66	17,036.60
6	2.400	Boje vaji sipërfaqe druri	m2	120	396.82	47,618.40
7	2.37/5a	Transport inerte me auto deri 5.0 km	m3	10	318.60	3,186.00
Shuma Analiza						435,057.01
Fondi Rezervë (5.0%)						21,752.85
Shuma Analiza + Fondi Rezervë (5.0%)						456,809.86
Shuma TVSH (20%)						91,361.97
Shuma me TVSH						548,171.83
Totali						548,171.83

Grupi I Punes

Time Kuçana

Fisnik Rexha

Egzon Muhametaj

BLOKU I ANKERIMIT
BETON C-16/20

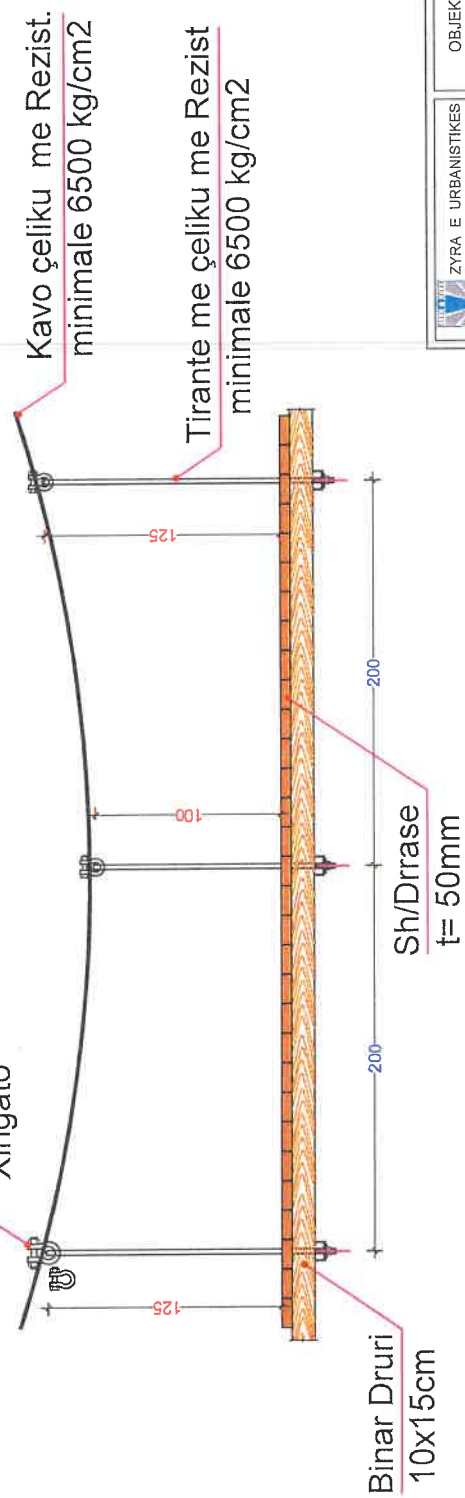
200 400 370 300 140 2000

"A"

PLINTA E KOLLONES
BETON C-16/20

BLOKU I ANKERIMIT

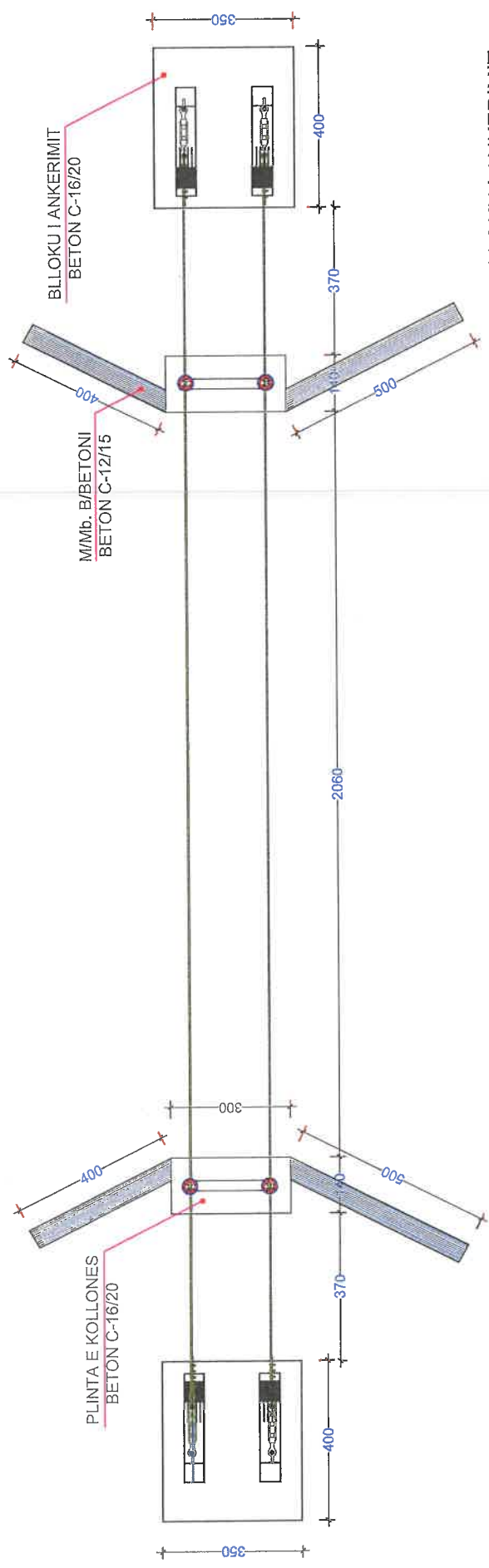
Rekorderi Xingato



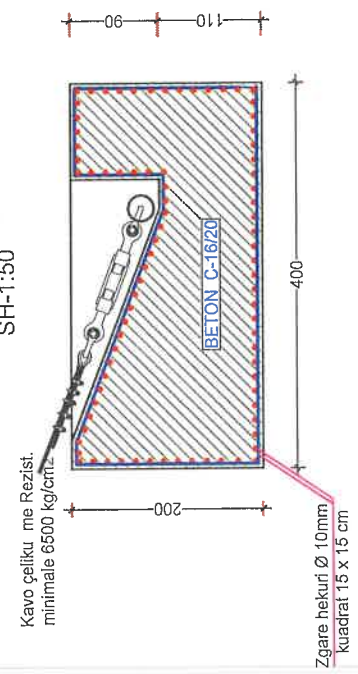
<

URE PASAREL HD - 22M FSHATI KELCYRE

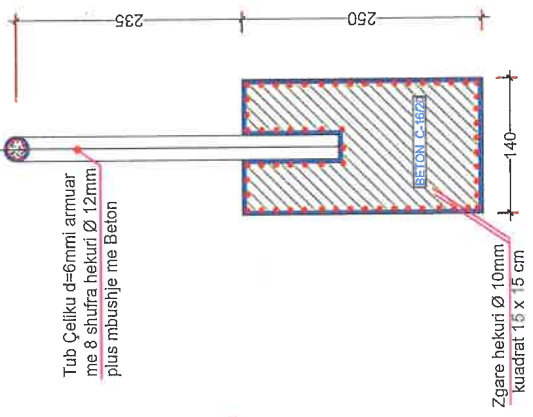
PLANIMETRIA E URES



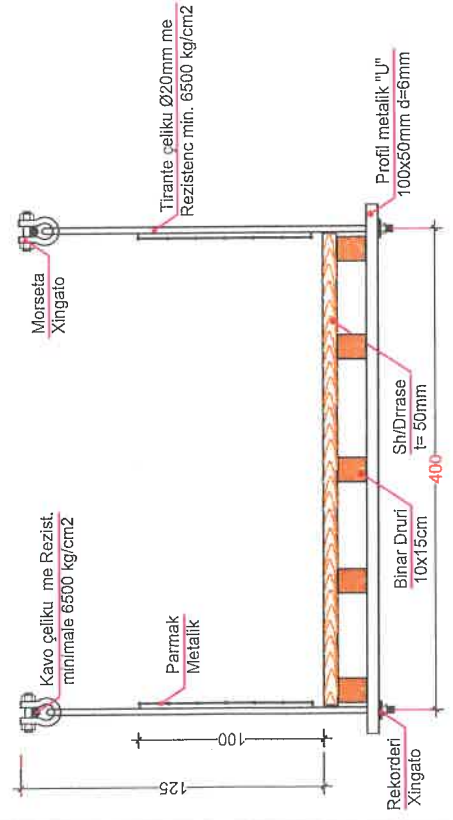
BLOKU I ANKERIMIT
SH-1:50



BAZAMENTI I KOLLONAVE
SH-1:50



PRERJA TERTHORE E URES
SH-1:20



ZYRA E URBANISTIKES		OBJEKTI: URE PASAREL HD-20M	
Adresa: Sh. "N. Hoxha" D. 0.01		EMERTIMI I FLETES :	
Sh. "N. Hoxha" D. 0.01		PRERJA GJATSORE E URES	
Emri: [Signature]		FLETA NR: 2	
POROSITET:		SHALLA	
BASHKIA TROPOJE		DATE	
		1. 100	
		Janar 2024	



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA TROPOJË

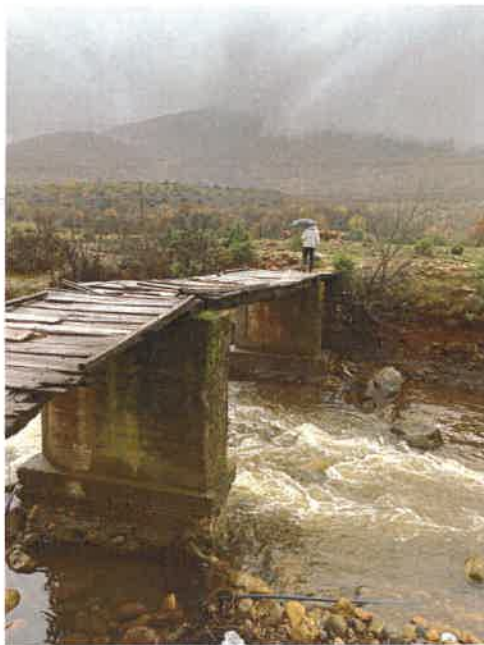
AKT KONSTATIMI

Në zbatim të urdhrit të Kryetarit të Bashkisë Tropojë, Nr, 325 datë 18.11.2025 lëshuar në kuadër të masave për menaxhimin e situatave emergjente dhe garantimin e sigurisë së infrastrukturës publike, Grupi i Punës u paraqit në datë ; 18.11.2025 në vendin e quajtur **“Ura e Viçidolit, Njesia Administrative Tropoje”**, me qëllim vlerësimin teknik të gjendjes aktuale të strukturës ekzistuese.



Pas kryerjes së inspektimit në terren, u konstatua se ura ndodhet në gjendje kritike funksionale dhe strukturore. Shtresa e kalimit është plotësisht e degraduar, ku dërrasat drusore paraqiten të kalbura, të çara, të konsumuara nga lagështira dhe me shumë zona ku mungojnë tërësisht, duke krijuar boshllëqe drejt lumit dhe rrezik të menjëhershëm për shembje lokale nën ngarkesë. Elementët mbajtës prej druri janë të shtrembëruar, të thyer dhe të konsumuar, ndërsa ura nuk paraqet asnjë formë kangjellash anësore mbrojtëse, duke e rritur ndjeshëm rrezikun për këmbësorët dhe automjetet që e përdorin.

Gjithashtu, inspektimi evidentoi se pilastrat ekzistues prej betoni kanë shenja të forta erozioni dhe mbivendosje me lagështi, por pa dëmtime të menjëhershme të bërthamës strukturore, ndonëse kërkojnë pastrim, rikuperim dhe mbrojtje me shtresë antihidroscopike. Në raport me nevojat aktuale të komunitetit dhe kushtet e terrenit, konstatohet se ura ekzistuese nuk plotëson asnjë standard teknik minimal dhe nuk është e përshtatshme për qarkullim të njerëzve apo mjeteve. Në këto kushte, është e domosdoshme mbyllja e menjëhershme e saj për qarkullim dhe vendosja e barrierave paralajmëruese në të dy krahët e urës.



Duke marrë në konsideratë gjendjen shumë të degraduar të urës ekzistuese në fshatin Viçidol, ku elementi mbajtës prej druri ka humbur plotësisht kapacitetin konstruktiv, pilastrat janë të ekspozuar ndaj erozionit dhe dyshemeja nuk garanton asnjë standard sigurie, si dhe duke u bazuar në skemën teknike të projektit **Ura Pasarel HD-20 m**, siç është parashikuar në dokumentacionin teknik të Bashkisë Tropojë, zgjidhja e vetme e justifikuar teknikisht është **zëvendësimi i plotë i strukturës ekzistuese me një urë të re të tipit “Pasarel”**.

Ndërhyrja e propozuar është e harmonizuar plotësisht me pozicionet e preventivit të punimeve dhe përfshin **realizimin e gërmimeve në zonat e themeleve**, sipas dimensioneve të kërkuara për blloqet e ankerimit dhe plintat e kolonave, mbushjen me material shkëmbor të për zgjedhur dhe vendosjen e një shtrese çakëlli të ngjeshur për garantimin e stabilitetit të bazamentit. Mbi këtë bazë realizohen **blloqe të reja ankerimi dhe plinta mbajtëse** me beton C16/20 dhe C20/25, të përforcuara me hekur armatimi sipas kërkesave të statikës së projektit, të cilat sigurojnë mbajtjen e kabllove mbajtëse dhe ngarkesat dinamike të urës.

Në vijim; zbatohen elementët mbajtës të konstruksionit, duke përfshirë **vendosjen e tubave çeliku Ø200 mm dhe pjesëve speciale të çelikut**, të parashikuara në preventiv për formimin e skeletit konstruktiv të urës, si dhe **montimin e kabllove çeliku të tipit me rezistencë minimale 6500 kg/cm²**, që shërbejnë si elementë kryesorë të varjes së urës, bashkë me tirantët vertikalë dhe rekorderët që rregullojnë nivelimin e platformës.

Mbi konstruksionin mbajtës vendosen **binarët prej druri 10×15 cm** dhe mbi ta **dyshemeja me dërrasa të trashësisë 50 mm**, të trajtuara dhe të fiksuara me elementë metalikë të certifikuar, duke siguruar qëndrueshmëri dhe jetëgjatësi në kushte atmosferike malore. Paralelisht, punimet metalike shtesë përfshijnë elementët lidhës, profilet mbajtës dhe komponentët ndihmës të strukturës së urës, siç parashikohet në preventiv. Të gjitha këto ndërhyrje janë në përputhje me zërat e punimeve të përfshira në preventiv dhe formojnë një zgjidhje të plotë konstruktive, funksionale dhe të sigurt.

Kjo zgjidhje për ndërtimin e urës së re të tipit “Pasarel” siguron mbajtjen e ngarkesave të projektimit, siguri të plotë për komunitetin e zonës, jetëgjatësi të konstruksionit dhe rezistencë të lartë ndaj kushteve hidrologjike dhe klimatike, duke e bërë **opsionin e rikonstruksionit të pjesshëm teknikisht të pamundur dhe të pasigurt**. Për këtë arsye, zëvendësimi i plotë i urës mbetet e vetmja ndërhyrje e justifikuar nga ana teknike dhe ekonomike.

Bashkngjitur keni Preventiv dhe Skemën Teknike për secilën urë të paraqitur në këtë proces verbal/

Ky proces verbal mbahet një 3 kopje , ku një kopje mbahet nga grupi i punës , një në arkivë dhe një i drejtohet kryetarit të Bashkisë

Grupi i Punës

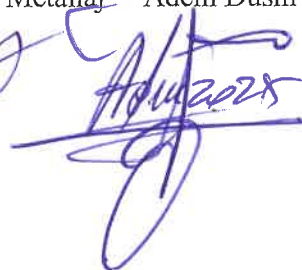
Time Kuçana

Fisnik Rexha

Florjan Metaliaj

Adem Dushi

Besard Ndoj



Date: 18-11-2025

Objekti: Nderitim Ure Pasarel Hd = 20 m, Fshati Viçidol

PREVENTIV PUNIMESH

NR.	KODI	EMËRTIMI I PUNIMEVE.	NJËSIA	SASIA	ÇMIMI	VLEFTA
		1. PUNIME GERMIMI				
1	3.89/b	Germim dheu me ekskavator goma 0.25 m ³ , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria III, me shk ne mjet	m3	30	331.58	9,947.40
2	3.90/a	Germim dheu me ekskavator goma 0.25 m ³ , ne kanale gjeresi deri 2 m, prani uji, kategoria III, me shk ne mjet	m3	48	397.90	19,099.20
3	3.158/1a	Transport dheu me auto deri 1.0 km	m3	78	106.20	8,283.60
4	3.25/c	Germim me krahe ne seksion te detyruar me gjeresi b > 1 m, h=1.5 m, toke e forte.	m3	10	2,412.75	24,127.50
		SHUMA 1:				61,457.70
		2. PUNIME BETONI E BETONARMEJE				
5	3.243	Struktura monolite betoni C 16/20	m3	56	15,717.24	880,165.44
6	3.244	Struktura monolite betoni C 20/25	m3	25.2	16,632.92	419,149.58
7	3.237	Struktura monolite b/betoni C 12/15 me 25% gur	m3	35.4	11,961.32	423,430.73
8	3.244	Struktura monolite betoni C 20/25	m3	1.5	16,632.92	24,949.38
		SHUMA 2:				1,747,695.13
		3. PUNIME HEKUR BETONI 3				
9	3.287	F.V. Hekur betoni i zakonshem Ø 6 ~ 10mm	ton	0.2	163,523.70	32,704.74
10	3.288	F.V. Hekur betoni i zakonshem Ø > 12mm	ton	1.8	142,716.73	256,890.11
		SHUMA 3:				289,594.85
		4. PUNIME TE NDRYSHME				
11	3.654	F.V. Tuba plastmasi ø 100	m	8	542.00	4,336.00
		SHUMA 4:				4,336.00
		5. NDERTIMI I VEPRAVE TE ARTIT+KANALIZIME				
12	3.353	Mbushje me shkemb te germuar me pare	m3	20	1,703.66	34,073.20
		SHUMA 5:				34,073.20
		6. PUNIME SHITRESASH				
13	3.208	Shtrese çakelli t=10cm, makadam, perhapur e ngjeshur me makineri	m2	30	456.94	13,708.20
		SHUMA 6:				13,708.20
		7. INSTALIME HIDRO-SANITARE DHE NGROHJE				
14	2.538	Pjese speciale çel Ø~200	kg	180	283.27	50,988.60
15	2.536	F.V. Tuba çeliku Ø ~ 200mm	kg	725	284.44	206,219.00
16	An.1	F.V. Kavo Çeliku me sigma min.6500 lk/cm2	kg	100	3,000.00	300,000.00
		SHUMA 7:				557,207.60
		8. URA DRURI DHE METALIKE				
17	3.415/1	Ura druri. Ndertimi i strukturtes mbajttese	m3	1	33,501.80	33,501.80
18	3.415/3	Ura druri. Shtese me derrasa, 5 cm	m2	42	2,385.26	100,180.92
		SHUMA 8:				133,682.72
		9. PUNIME HEKUR BETONI				
19	2.182	F.V. Konstruksione metalike te thjeshta.	ton	0.4	150,421.98	60,168.79
		SHUMA 9:				60,168.79
		10. PUNIME NGRITJE KANTJERI				

20	3.837/a	Rrethim rruge me rrjete teli	m2	42	1,890.74	79,411.08
		SHUMA 10:				79,411.08
		11. PUNIME DHEU				
21	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m3	196	467.28	91,586.88
		SHUMA 11:				91,586.88
Shuma Analiza						3,072,922.16
Fondi Rezervë (5.0%)						153,646.11
Shuma Analiza + Fondi Rezervë (5.0%)						3,226,568.27
Shuma TVSH (20%)						645,313.65
Shuma me TVSH						3,871,881.92
Totali						3,871,881.92

Grupi I Punes

Time Kuçana

Fisnik Rexha

Egzon Muhametaj

Technical drawing of a bridge structure, showing a plan view and a cross-section.

Plan View:

- Overall width: 2000
- Section "A" is indicated by a red circle.

Cross-Section:

- Top width: 400
- Bottom width: 200
- Height: 200
- Reinforcement details are shown, including a central vertical bar and horizontal bars.

Labels:

- BLOKU I ANKERIMIT (Anchored Block)
- PLINTA E KOLLONES (Column Cap)
- BETON C-16/20 (Concrete C-16/20)

Dimensions:

- 2000 (Overall width)
- 400 (Top width)
- 200 (Bottom width)
- 200 (Height)

Rekorderi Xingato

Kavo çeliku me Rezist. minimale 6500 kg/cm2

Tirante me çeliku me Rezist
minimale 6500 kg/cm2

Binar Druri
10x15cm

Sh/Drase
t= 50mm

	ZYRA E URBANISTIKES Adresa: Beograd, "Knez Mihailov" Bulevar Beograd 11000, Srbija E-mail: zyra@urbanizam.gov.rs Tel: +381 11 2634 210		OBJEKTI: URE PASAREL HD-20M	
	PROJEKTES: BASHKIA TROPOJE		EMERITIMI FLETES: PEREJRA QIATSOPE E URES	
AUTORE TE PROJEKTEJT : Ark. Time Kucana		FLETA NR: 2		
Ark. Enxhida Musaj Ing. Egzon Marmalejt		DATE janar 2024		

PLANIMETRIA E URES





REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA TROPOJË

RELACION I PËRGJITHSHËM I 5(PESE) URAVE

1.Ne Njësin Administrative Lekbibaj gjendet Ura e Mërturit paraqitet si një strukturë e tipit të përkohshëm metalik (konstruktion çeliku me elementë tipikë të urave të montuara), ku shtresa e kalimit mbi urë është realizuar me dërrasa druri të vendosura mbi traversat metalike mbajtëse. Kjo urë shërben si nyje lidhëse e rëndësishme për qarkullimin e banorëve të zonës dhe për aksesimin e njësive të thella të Lekbibajt dhe Curraj i Poshtëm.



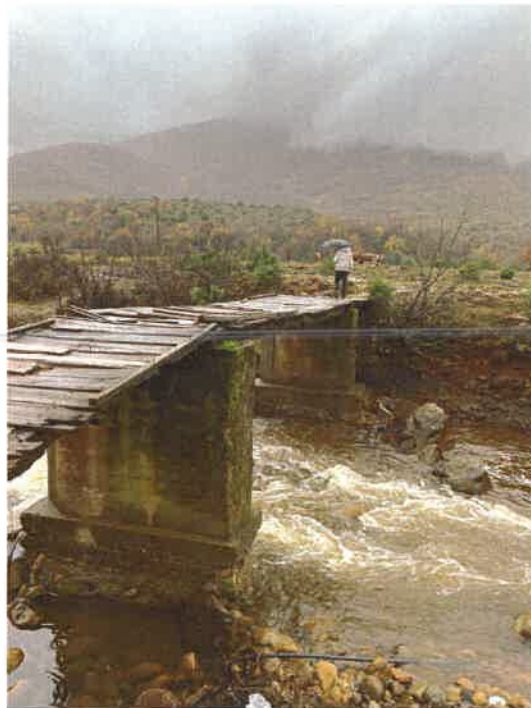
Kjo është gjendja teknike aktuale e kesja ure e ndodhur në territorin e Njesisë Administrative Lekbibaj, si dhe arsyetimin e domosdoshmërisë së ndërhyrjes për garantimin e sigurisë publike dhe përmirësimin e infrastrukturës lokale, ku u konstatuan problematika të ndryshme.Gjendja aktuale paraqet rrezik të lartë për përdorim dhe kërkon ndërhyrje të menjëhershme.

2. Në fshatin Veçidol , **Njesia Administrative Tropoje**”, gjendet :**Ura Tabaka** .Ura ekzistuese është ndërtim i vjetër me strukturë të kombinuar druri dhe mbështetje betonarme të dëmtuar. Dyshemeja e urës është e amortizuar në të gjithë gjatësinë, me elementë druri të degraduar dhe të paaftë për të mbajtur ngarkesë. Bazamenti i urës ka nevojë për ndërhyrje stabilizuese për shkak të erozionit në zona kritike të bazës së pilastrave, i shkaktuar nga rrjedha e lumit.



Gjendja aktuale paraqet rrezik të lartë për përdorim dhe kërkon ndërhyrje të menjëhershme.

3. Në fshatin e quajtur Veçidol , **Njesia Administrative Tropoje**” gjendet: **Ura Veçidol** kjo urë lidhe rrugen kryesore me tokat bujqësore, ura ndodhet në gjendje kritike funksionale dhe strukturore.



Shtresa e kalimit është plotësisht e degraduar, ku dërrasat drusore paraqiten të kalbura, të çara, të konsumuara nga lagështira dhe me shumë zona ku mungojnë tërësisht, duke krijuar boshllëqe drejt lumit dhe rrezik të menjëhershëm për shembje lokale nën ngarkesë. Elementët mbajtës prej druri janë të shtrembëruar, të thyer dhe të konsumuar, ndërsa ura nuk paraqet asnjë formë kangjellash anësore mbrojtëse, duke e rritur ndjeshëm rrezikun për këmbësorët dhe automjetet që e përdorin. Shtresa e kalimit është plotësisht e degraduar, ku dërrasat drusore paraqiten të kalbura, të çara, të konsumuara nga lagështira dhe me shumë zona ku mungojnë tërësisht, duke krijuar boshllëqe drejt lumit dhe rrezik të menjëhershëm për shembje lokale nën ngarkesë. Elementët mbajtës prej druri janë të shtrembëruar, të thyer dhe të konsumuar, ndërsa ura nuk paraqet asnjë formë kangjellash anësore mbrojtëse, duke e rritur ndjeshëm rrezikun për këmbësorët dhe automjetet që i përdorin, dhe kjo gjendje e ures kërkon nderhyrje.

4. Në fshatin Dragobi **Njësia administrative Margegaj**, lagjen **Këlsyer** gjendet kjo urë. Ura ka gjatësi rreth 22 m dhe gjerësi 4.10 m, shërben për qarkullimin e mjeteve të lehta dhe këmbësorëve dhe mbështetet mbi strukturë metalike me traversa të vendosura mbi pilastra ekzistues.



Në zonën hyrëse është evidentuar largim i inerteve, çka ka sjellë **zhveshje të mbështetjes së skajit**, duke ekspozuar traversat metalike dhe duke shtuar rrezikun e deformimit. Ura aktualisht paraqet rrezik real për kalimtarët dhe mjetet dhe kërkon ndërhyrje të menjëhershme.

5. Në fshatin Dragobi , **Njesia Administrative Margegaj**”, gjendet **URA E VARUR**. Ura ka përmasa rreth 34 m gjatësi dhe 2 m gjerësi, shërben për kalimin e banorëve lokalë dhe lidh fshatin me zonat e kullotave dhe parcelave bujqësore. Inspektimi është realizuar në të dy anët e urës dhe përgjatë gjithë gjatësisë së saj. ura është **totalisht e dëmtuar dhe e rrëzuar**, me humbje të plotë të funksionalitetit. Këmbët mbajtëse metalike të skajit të majtë janë përkulur nga forca e prurjeve dhe nuk ofrojnë më kapacitet mbajtës. Kabllot mbajtëse janë të çliruara, të tendosura në mënyrë të parregullt dhe të shkëputura në disa pika, duke humbur plotësisht skemën statike të urës. Dërrasat e shkeljes janë copëzuar, janë shkëputur nga lidhjet me kabllot, dhe një pjesë e tyre është marrë nga uji. Platforma e ecjes është thyer në disa segmente dhe tashmë qëndron e varur ose është zhytur krejtësisht në ujë. Ana mbajtëse e skajit të djathtë është pjesërisht e eroduar në bazament, duke krijuar zbrazëti dhe humbje të stabilitetit .



Në tërësi, ura është në gjendje jashtë funksionit, e pasigurt dhe e pamundur për t'u riparuar me ndërhyrje të pjesshme.

Të pesë urat janë të amortizuara, - nuk plotësojnë kushtet minimale të sigurisë, paraqesin rrezik potencial për përdoruesit.

Është e domosdoshme ndërhyrja për:

- riparim, rehabilitim ose rikonstruktion,